

Savosa, 26 maggio 2021

RICEVUTO

26 MAG. 2021

MOZIONE

Stimato Presidente,
Onorevoli Colleghe e Colleghi di Consiglio comunale,

i sottoscritti Consiglieri comunali, avvalendosi della facoltà concessa dalla Legge (art. 67 LOC) e dal suo regolamento di applicazione (RALOC, art.17), formulano mediante mozione la seguente proposta di decisione al Consiglio comunale:

La situazione problematica della mobilità regionale, e comunale, è nota: colonne, troppi veicoli a motore in circolazione, inquinamento fonico e atmosferico, difficoltà a muoversi. La promozione del trasporto pubblico è un rimedio alternativo che si sta cercando di progettare e realizzare. Sempre più persone, e per motivi diversi, scelgono però per brevi/medi spostamenti, di utilizzare mezzi individuali non inquinanti come la bicicletta. La pandemia di COVID in questo senso ha potuto fungere da incentivo per far riscoprire la bicicletta.

Anche il comune di Savosa da anni concede sussidi a chi acquista biciclette. Sul territorio comunale e regionale mancano però piste ciclabili sicure, in particolare per i percorsi trasversali che da Lugano e Massagno portano a Vezia.

A questo proposito nella seduta del 19 maggio 2021 il Consiglio federale ha adottato all'attenzione del Parlamento il messaggio concernente la nuova legge federale sulle vie ciclabili (legge sulle ciclovie, vedi documento allegato), intesa a garantire percorsi migliori e più sicuri. Punti chiave del progetto: obbligo e principi generali di pianificazione, sostituzione di ciclovie soppresse, attività di informazione.

Perno della nuova normativa è l'impegno da parte dei Cantoni di pianificare su base vincolante le reti ciclabili e darne attuazione concreta. La legge stabilisce inoltre una serie di obiettivi qualitativi (coerenza, percorribilità diretta, sicurezza, omogeneità, attrattività) espressi in principi generali di pianificazione, senza limitare il margine di azione dei Cantoni.

Visto quanto sopra sottoponiamo pertanto al Consiglio comunale la seguente proposta di risoluzione.

Il Municipio si impegna a sviluppare un Piano comunale della mobilità ciclistica. Uno strumento raro in Ticino ma piuttosto diffuso nel resto della Svizzera. Lo strumento si prefigge fra l'altro maggiori misure a favore della mobilità lenta.

Il Municipio viene incaricato di elaborare le proposte contenute nel documento "Promuovere la mobilità ciclistica urbana in Ticino" (documento allegato) di Pro Velo ed in particolare i seguenti punti:

A FAVORE DELLA MOBILITÀ LENTA:

Pro Velo (pro-velo.ch) chiede alle città e ai comuni di attuare le seguenti misure:

1. Ampliamento delle piste ciclabili esistenti, marcatura di nuove piste ciclabili;
2. Riduzioni di velocità, creazione di zone d'incontro, chiusura delle strade al traffico motorizzato;
3. Allargamento di zone pedonali critiche come marciapiedi o fermate di autobus;
4. Comunicazione attiva a favore della mobilità lenta: la popolazione deve essere incoraggiata ad andare in bicicletta.





Presidente B. Pin T +41 79 219 39 04
Segretario F. Giamboni T +41 78 724 91 92

Via E. Maraini 9b plrtsavosa@gmail.com
6942 Savosa

A nostro giudizio è auspicabile la costituzione di una Commissione speciale.

Ringraziando per la collaborazione, porgiamo i nostri migliori saluti.

Gruppo liberale PLR Savosa

Stefano Reichlin

