



Comune di Savosa

Mozione
Richiesta introduzione sensi unici su
alcune strade

Savosa 11 maggio 2009

Lega / UDC / Indipendenti

Lodevole
Consiglio Comunale di Savosa
6942 Savosa

Mozione
Richiesta introduzione sensi unici su alcune strade

Onorevole Signor Presidente
Onorevoli Signore e Signori Consiglieri Comunali

Con l'introduzione del limite di velocità a 30 km/ora sono stati soppressi i sensi unici esistenti in alcune strade di quartiere. L'esigua larghezza di: via Sole e della via parallela che dà sulla piazza di giro, rende molto difficile e pericoloso, soprattutto in presenza di masse nevose, l'incrocio di due veicoli. Nell'intento di migliorare la sicurezza, soprattutto per i pedoni, i sottoscritti cittadini valendosi delle facoltà loro concesse dalla LOC art. 37 e dal Regolamento comunale art. 33 chiedono con la presente mozione che:

nelle citate arterie venga ripristinata la limitazione precedente del senso unico.

Con ogni ossequio

I mozionanti


Meleleo Manuel

Antonietti Pianezzi Anna

Chiesa Antonio

Curto Salvatore

Antonietti Vanessa

 <p>Comune di Savosa Municipio</p>	<p>Risposta del Municipio</p>
<p>02.12.2009</p>	
<p><i>Richiesta dell'introduzione di sensi unici su alcune strade inserite in zona 30 km/h</i></p>	

Mozione trasformata in interpellanza

Il Municipio ritiene opportuno richiamare innanzi tutto i principi caratterizzanti la rete 50 km/h e quella 30 km/h indicati nel messaggio approvato dal Consiglio Comunale il 17 dicembre 2007:

Conformemente al PR comunale la rete stradale del Comune è suddivisa in strade a funzione di traffico e in strade a funzione di servizio dei quartieri.

Sono strade a funzione di traffico le arterie principali dell'agglomerato, destinate a convogliare il traffico di transito. Su di esse è consentita la velocità massima di 50 km/h.

Le strade a funzione di servizio devono prioritariamente soddisfare le esigenze residenziali e sono perciò predestinate per limiti di velocità di 30 km/h.

È fondamentale che i conducenti siano in ogni momento consapevoli se stanno percorrendo una strada con limite di velocità di 30 km/h. o con un limite di 50 km/h. La consapevolezza deve derivare direttamente dall'aspetto visivo di ogni strada. Per questo motivo è importante che sull'intero territorio comunale e in tutta la Svizzera si usino elementi caratterizzanti omogenei che distinguano i due tipi di strada.

Il comportamento corretto dei conducenti deve essere indotto da una regolamentazione inequivocabile, semplice e applicata ovunque.

La rete stradale a funzione di traffico nella località (limite di velocità 50 km/h) deve mantenere capacità e scorrevolezza elevati. Gli interventi caratterizzanti sono:

- *regolazione semaforica*
- *isole pedonali e passaggi pedonali*
- *diritto di precedenza rispetto alle traverse*

La rete stradale a funzione di servizio dei quartieri (limite di velocità 30 km/h) è caratterizzata da:

- ***precedenza da destra;***
- ***circolazione a doppio senso di marcia;***
- *posteggi (ev. in alternativa) sul campo stradale;*
- *rete quasi interamente aperta alla circolazione delle biciclette.*

Il passaggio da una rete (50 km./h) all'altra (30 km/h) deve essere sottolineato da parti appariscenti e da scritte sul campo stradale.

Nella rete con velocità 30 km/h le misure costruttive di moderazione (quali sovraelementi, pavimentazioni rugose o colorate, sfasamenti della carreggiata, ecc.) sono riservate ai punti pericolosi o nel caso in cui il limite di velocità viene superato di molto.

La proposta di reintrodurre i sensi unici in via Sole va proprio nella direzione opposta a quella auspicata dalle disposizioni di legge ed è contraria a quanto deciso dal Consiglio Comunale non più di due anni orsono.

A più di un anno dall'introduzione delle zone 30 km/h, in via Sole non si è manifestato alcun disagio, anzi il doppio senso di marcia ha indotto gli automobilisti ad essere più attenti e la consapevolezza che vi è la possibilità che un'auto sopraggiunga in senso inverso ha indotto gli automobilisti a ridurre sensibilmente le velocità di percorrenza, a tutto vantaggio dei residenti. Le statistiche fornite dall'ufficio della segnaletica indicano che su strade con un unico senso di marcia, la velocità dei veicoli aumenta del 25% / 30%.

I transiti attraverso le strade di collegamento tra via Sole e via Campagna si limitano alle esigenze di accesso dei residenti e la necessità d'incrocio tra autoveicoli capita raramente. L'esigenza d'incrocio è già oggi facilmente gestibile dalla presenza di un sufficiente numero di allargamenti del campo stradale.

Alla luce di queste considerazioni, il Municipio riconferma i doppi sensi di marcia inseriti nelle tratte superiori di via Sole nell'ambito dell'introduzione del limite di velocità dei 30km/h.

Con la massima stima.

Il Municipio.