

**Angela Paglialunga
Via Municipio 2
6942 Savosa**

Al lodevole Municipio di Savosa

Interpellanza : Sentieri e percorsi a Savosa inoltrata in occasione del Consiglio Comunale dell'11.05.2009

Nel febbraio 2007 è stato avviato il "pedibus", ossia l'accompagnamento degli allievi sul tragitto scolastico a piedi da parte degli adulti, garantendo così loro la sicurezza. In tal modo tante madri non devono più accompagnare i bambini a scuola con la vettura, diminuendo il traffico locale.

È molto importante che i ragazzi si muovano di più, data la vita sempre più sedentaria, la quale comporta delle conseguenze negative per la salute. Infatti l'Ufficio Federale dello Sport ed altri enti stanno richiamando l'attenzione della popolazione a questa problematica, raccomandando più movimento.

Osservando i possibili tragitti percorribili dai nostri allievi, si può constatare che alcuni tratti risultano abbastanza pericolosi: considerando per esempio chi viene dalla Via Maraini per raggiungere le scuole deve camminare per lo più lungo le vie cantonali con traffico intenso, soprattutto lungo la via San Gottardo.

Per questa ragione chiedo gentilmente al Municipio, di sottoporre ad un esame i sentieri ed i percorsi pedonali pianificati attualmente nell'ambito del piano del traffico del PR di Savosa in vigore.

In particolare auspico che il Municipio:

1. valuti le varie possibilità di andare a piedi alle scuole su tutto il territorio del Comune;
2. formuli delle proposte concrete miranti ad ottimizzare quanto già previsto, rispettivamente proporre delle modifiche o aggiunte allo stato attuale;
3. formuli un piano esecutivo per la realizzazione concreta e tempestiva delle proposte.

Ringrazio già sin d'ora per la comprensione ed il grande lavoro che sta svolgendo il nostro Municipio.

Savosa, 11 maggio 2009

 <p>Comune di Savosa Municipio</p>	<p>Risposta del Municipio</p>
<p>04.12.2009</p>	
<p><i>Interpellanza, sentieri e percorsi pedonali</i></p>	

Oggi si parla sempre più di mobilità lenta. La mobilità ciclabile e quella pedonale rappresentano un rilevante potenziale di crescita nel contesto della mobilità urbana.

Negli ultimi anni il dibattito sul ruolo delle strade è passato da criteri che favorivano esclusivamente i veicoli a motore a una crescente rivalutazione dello spazio urbano per venire incontro ai bisogni di tutti gli utenti e in particolare alle esigenze delle persone che hanno deciso di spostarsi a piedi per adempiere la maggior parte delle attività quotidiane.

La pianificazione, progettazione e gestione dei percorsi pedonali sono perlopiù di competenza comunale.

Il Comune di Savosa, pur facendo parte dell'agglomerato urbano della città di Lugano, ha saputo mantenere e valorizzare parecchi percorsi pedonali: si pensi a Via Vira, i sentieri del parco Vira, la stessa via Navone con il sentiero per Rovello e tutte le strade ad uso pubblico inserite di recente in zona 30km/h.

Con avveduta lungimiranza nell'ambito della realizzazione della casa comunale è stata creata una passerella di attraversamento di via Cantonale dando l'opportunità a tanti allievi di raggiungere la scuola senza pericolo. Anche la scalinata che dalla scuola sale in via Piè di Ronco consente agli allievi di percorrere il tragitto casa scuola senza alcun pericolo.

Di recente, nel bosco acquisito dal Comune, è stato creato un nuovo collegamento pedonale tra via Canva e via Navone, la via San Gottardo si spera possa diventare un accogliente viale alberato, un luogo di passaggio, ma anche d'incontro per la nostra popolazione.

Via Mattro, via Campo sportivo e la passerella di accesso al Liceo che attraversa la strada cantonale all'altezza del Centro Atlantide sono degli ottimi esempi di percorsi pedonali sicuri.

È altresì vero che a piano regolatore sono inseriti dei percorsi pedonali non ancora realizzati. L'interpellanza invita il Municipio ad affrontare il tema dei percorsi pedonali finalizzati al percorso casa scuola, in particolare chiede:

1. valuti le varie possibilità di andare a piedi alle scuole su tutto il territorio del Comune.

L'attuale rete dei percorsi pedonali risulta abbastanza completa e sicura; da quasi tutte le zone del nostro Comune è possibile raggiungere gli istituti scolastici con una certa sicurezza. Un punto dolente e di difficile attuazione è l'attraversamento di via San Gottardo.

2. formuli delle proposte concrete miranti ad ottimizzare quanto già previsto, rispettivamente proporre delle modifiche o aggiunte allo stato attuale.

Il Municipio si chinerà sulla problematica per cercare delle soluzioni valide, poco invasive ed economicamente sostenibili. Precisiamo che la creazione di un percorso pedonale attraverso delle proprietà private necessita di una base legale ancorata dal punto di vista pianificatorio al Piano Regolatore. Se la stessa non esiste occorre crearla attraverso la procedura di variante di Piano Regolatore.

Come giustamente menzionato nell'interpellanza, la zona di via Emilio Maraini è sprovvista di percorsi pedonali di collegamento alle scuole elementari. Il Municipio valuterà se realizzare quello già inserito a PR o se proporre uno nuovo attraverso il quartiere Miluga.

3. formuli un piano esecutivo per la realizzazione concreta e tempestiva delle proposte.

Il Piano Regolatore è la base legale per la loro attuazione; piano nel quale sono inseriti i passaggi pedonali esistenti e quelli che dovrebbero essere eseguiti.

Il Municipio ritiene che i percorsi pedonali esistenti, con l'aggiunta del collegamento di via Emilio Maraini, offrano una buona risposta alle esigenze di tutti i cittadini di Savosa che desiderano spostarsi a piedi sul nostro territorio con una certa garanzia di sicurezza e tranquillità.

Con la massima stima.

Il Municipio