

 <p><b>Comune di Savosa Municipio</b></p>	<p><b>Messaggio Municipale 3/2021</b></p>
<p>8 febbraio 2021</p>	<p>Risoluzione Municipale 49</p>
<p><b><i>Nuovo arredo, adeguamento passaggio pedonale e fermata bus in Via S. Gottardo Richiesta credito di CHF 275'000.00</i></b></p>	

Signora Presidente

Signori Consiglieri Comunali

## **1. INTRODUZIONE**

Il 3 giugno 2019 il Consiglio Comunale ha approvato un credito di Fr. 1'310'000.- per il risanamento e potenziamento delle sottostrutture presenti in via S. Gottardo. L'avvio di questi lavori è previsto a partire da primavera 2021. Nella fase di verifica del progetto da parte della Divisione delle costruzioni, in particolare per quanto attiene la fase di ripristino degli asfalti, ci è stata chiesta la messa in sicurezza del passaggio pedonale posto davanti al negozio Migros e l'adeguamento della fermata del bus alle nuove disposizioni di accesso ai mezzi pubblici di trasporto da parte dei disabili. In una visione più allargata dell'intervento richiesto, il Municipio ha ritenuto opportuno approfondire il tema di una ulteriore estensione della riqualifica urbanistica di via San Gottardo proponendo la sostituzione degli attuali guardrail con un arredo più consono al concetto di viale urbano alberato che a tappe il Comune sta promuovendo lungo via S. Gottardo, come da Piano Particolareggiato di via San Gottardo.

Lo sviluppo del progetto da parte dello Studio d'ingegneria Mauri & Associati SA ha evidenziato la conflittuale convivenza, per mancanza di visuale, tra la fermata del bus e la presenza del passaggio pedonale. Per garantire la sufficiente sicurezza si rende necessario lo spostamento della fermata bus lungo la corsia Sud-Nord e relativo attraversamento pedonale.

Il progetto del nuovo attraversamento pedonale e della nuova fermata bus è stato condiviso con l'Ufficio della segnaletica stradale, con l'Ufficio della pianificazione della mobilità e con l'Ufficio dei servizi di manutenzione stradale.

## 2. BASI DI PROGETTAZIONE

Per lo sviluppo del progetto si è fatto riferimento alle seguenti norme:

- Linee Guida cantonali. *Concezione delle fermate del trasporto pubblico su gomma*
- VSS 640 241
- VSS 640 846
- VSS 640 677

Inoltre sono stati eseguiti dei rilievi topografici in corrispondenza degli interventi progettati.

## 3. GIUSTIFICAZIONE DELL'OPERA

Come accennato nell'introduzione, la volontà di intervenire per modificare l'attuale attraversamento pedonale e la fermata bus su via S. Gottardo nasce dalla necessità di garantire il rispetto della normativa vigente, con particolare attenzione alla sicurezza dei pedoni che oggi non è totalmente garantita.

Infatti la situazione odierna non garantisce la reciproca visione tra pedone e veicolo.

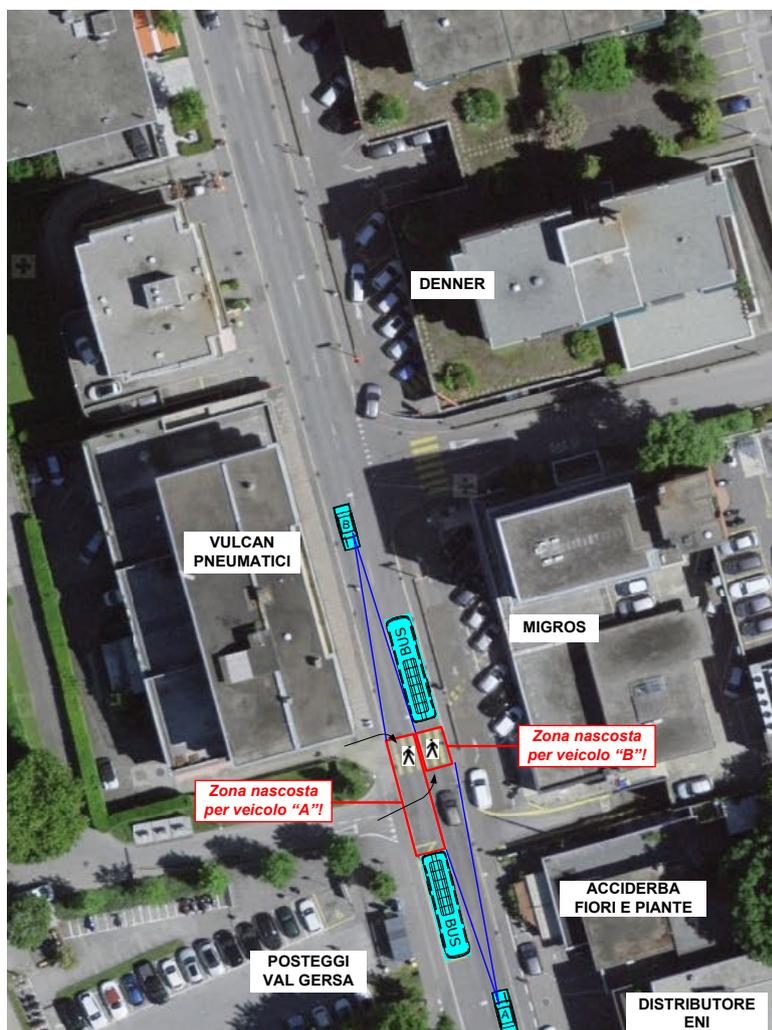


Fig. 1 - Situazione esistente e problemi di visibilità/pericolo veicoli-pedoni



*Fig. 2 - Attraversamento pedonale e fermata bus esistenti (zona Migros)*

In realtà, ad oggi, succede che nel momento in cui il bus di linea è in sosta su una delle due corsie per far salire/scendere i passeggeri, il veicolo che sopraggiunge dalla corsia opposta non ha la visibilità del pedone che attraversa la strada sulle strisce pedonali, in quanto nascosto dall'ingombro del mezzo; dunque capita spesso che il conducente di un veicolo si ritrovi improvvisamente davanti al proprio veicolo un pedone "sbucare" dietro il bus in sosta (sulla corsia opposta) e debba effettuare una frenata d'emergenza rischiando di investire il pedone.

## 4. PROGETTO

Il presente documento ha l'obiettivo di illustrare il progetto del nuovo attraversamento pedonale e della nuova fermata bus, pensati per rendere più sicura la circolazione pedonale e veicolare eliminando le criticità sopra descritte.

Si prevede pertanto:

- l'eliminazione dell'attraversamento pedonale esistente e la realizzazione di un nuovo attraversamento a circa 12 m più a nord. Esso prevede anche l'inserimento di un'isola centrale;
- la realizzazione di una nuova fermata bus, con pensilina, davanti al negozio Denner, in sostituzione dell'attuale fermata bus (senza pensilina) davanti al negozio Migros.

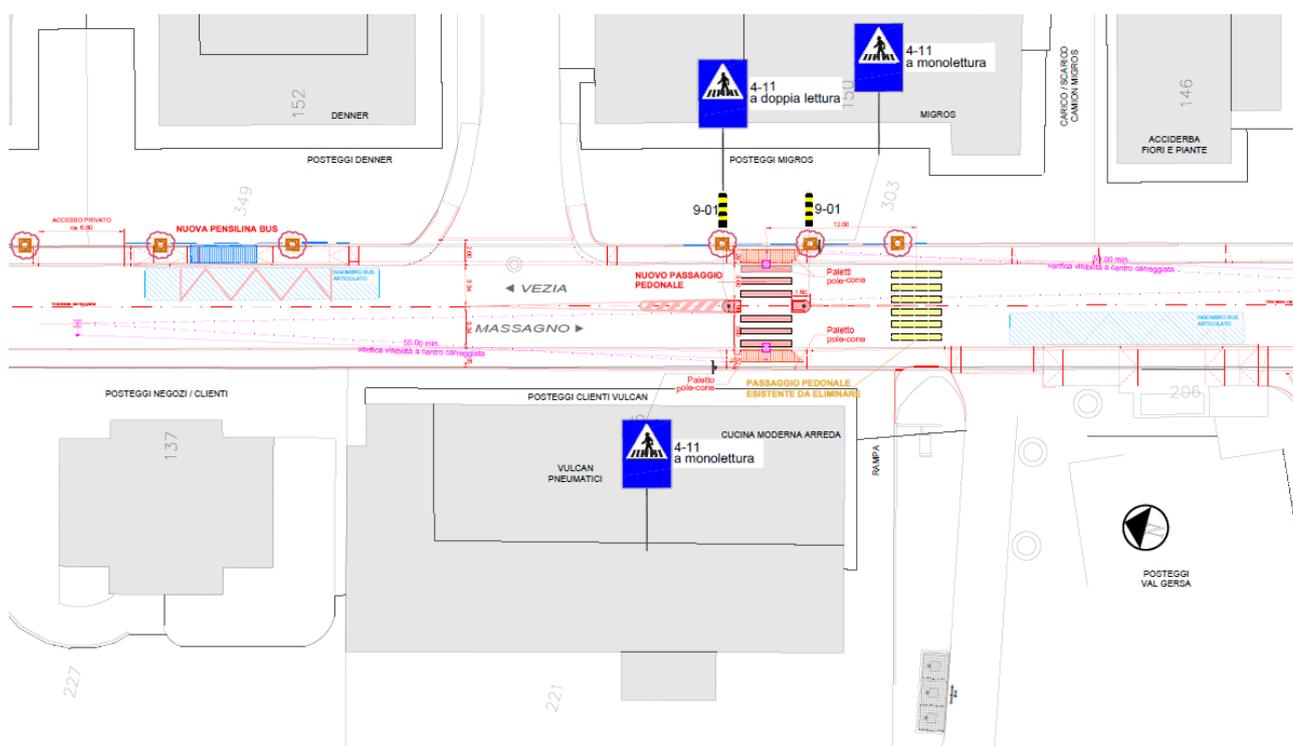


Fig. 3 – Estratto nuova fermata bus e nuovo attraversamento pedonale

Lo spostamento dell'attuale attraversamento pedonale è giustificato anche dal fatto che attualmente si trova davanti a due accessi, precisamente tra un accesso privato e la Via Centro Sportivo, e ciò comporta una situazione di rischio per i pedoni (vedi Fig. 1).

L'inserimento di un'isola centrale è necessario per soddisfare i requisiti di sicurezza e visibilità per i pedoni.

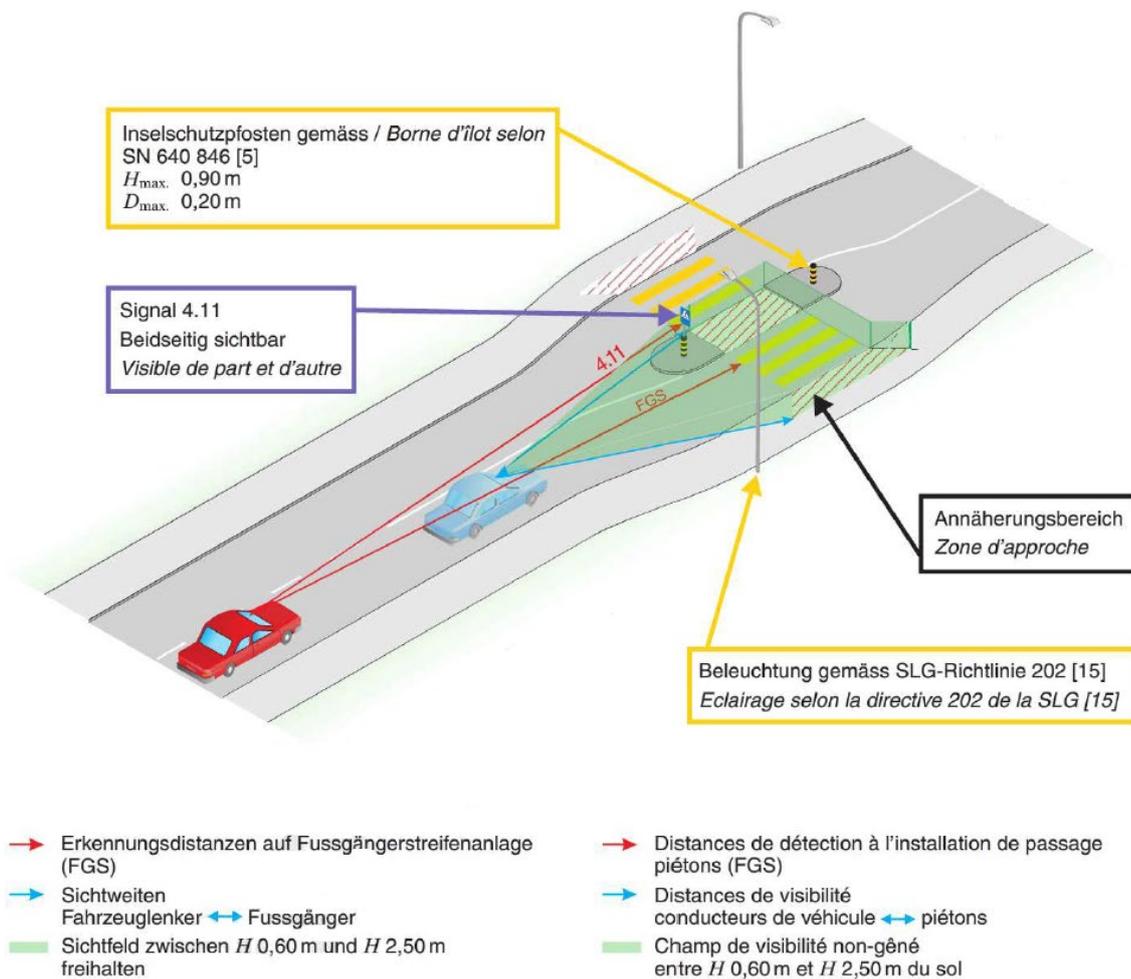


Fig. 4 - Distanze di rilevamento e distanza di visibilità (VSS 640 241)

La nuova fermata bus prevede una pensilina per l'attesa dei passeggeri e la nuova segnaletica verticale ed orizzontale (linea a zig zag gialla), quest'ultima ad oggi assente. Per la realizzazione di questa nuova fermata bus, nel rispetto delle disposizioni cantonali, saranno utilizzate le bordure sagomate alte 22 cm.

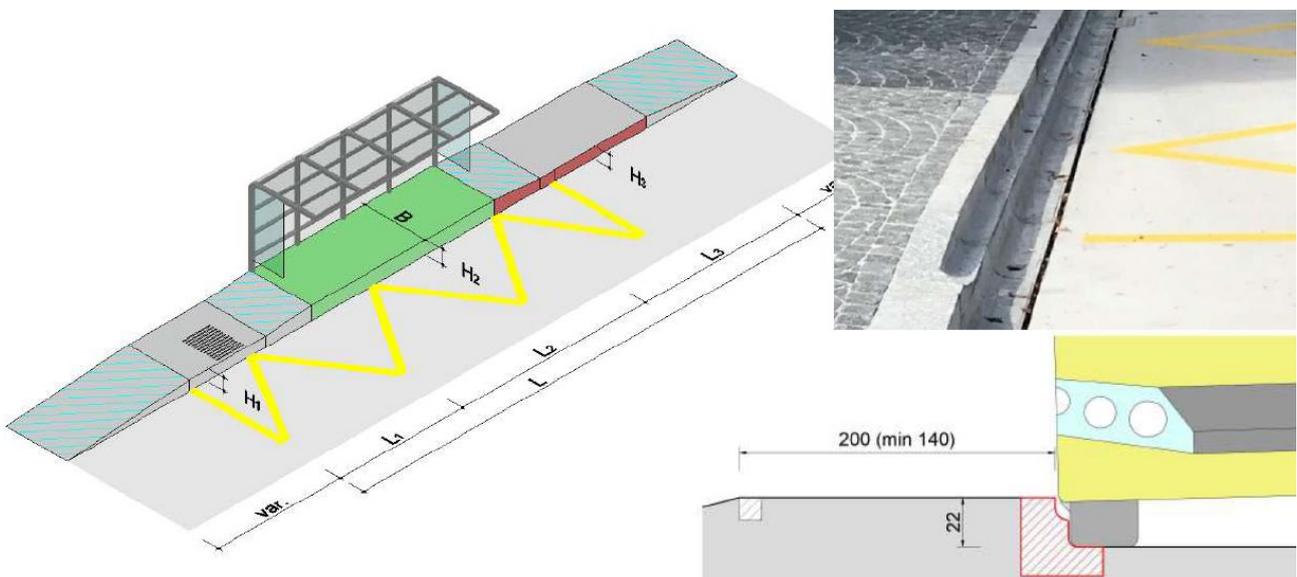


Fig. 5 - Fermata bus con bordure alte (concezione delle fermate per il trasporto pubblico su gomma)

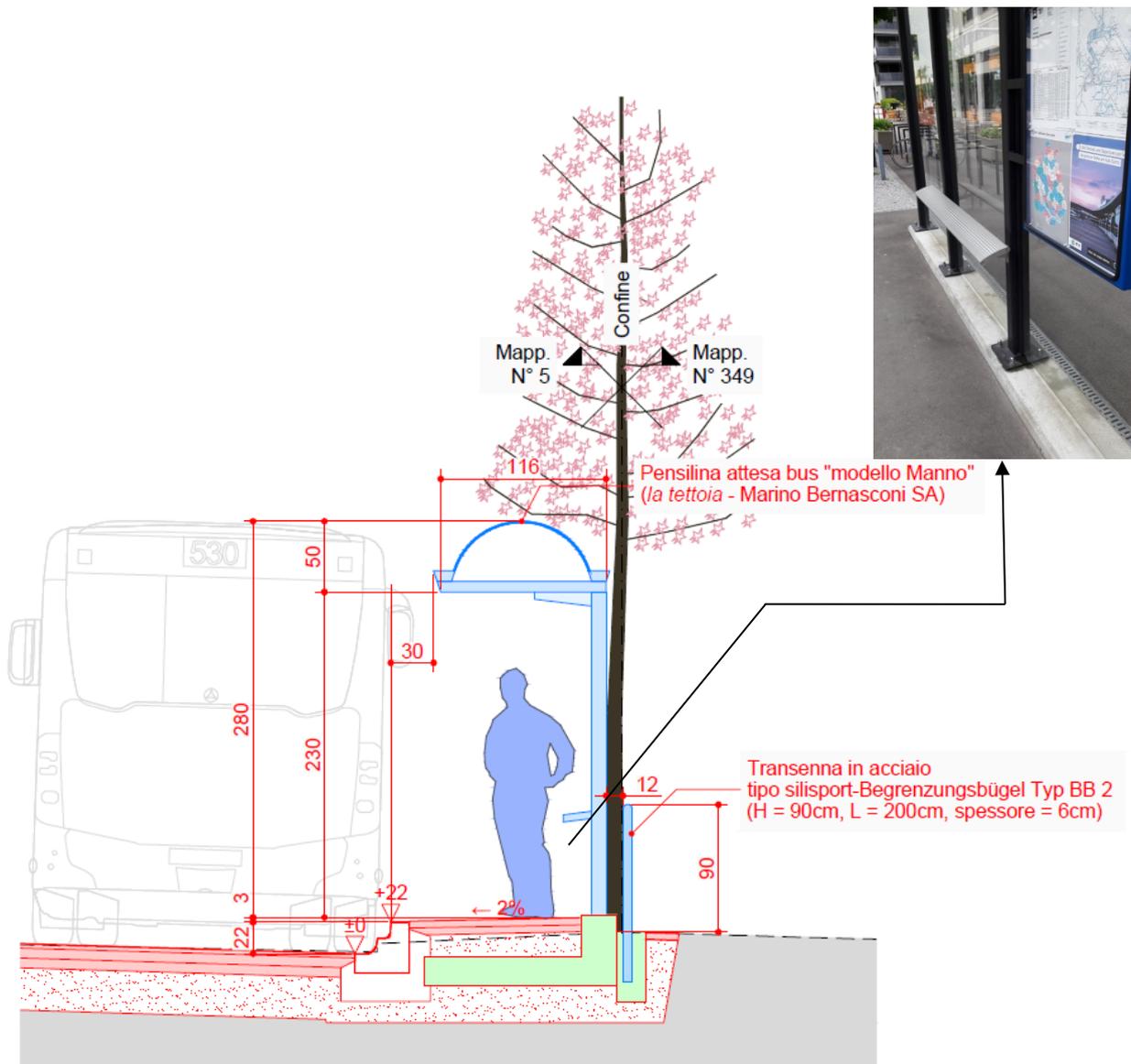


Fig. 6 - Sezione trasversale nuova pensilina bus

## 4.1. Arredo urbano

Nell'ambito dei lavori di rifacimento e potenziamento delle infrastrutture che interesseranno la via S. Gottardo, si propone la piantumazione di 10 alberi sul confine tra marciapiede e mappali privati, nella direzione Sud-Nord.

Tale intervento, previsto dal Piano Particolareggiato di via San Gottardo, ha l'obiettivo di rinverdire e ombreggiare un'area ad alta percentuale di superfici cementate/asfaltate.

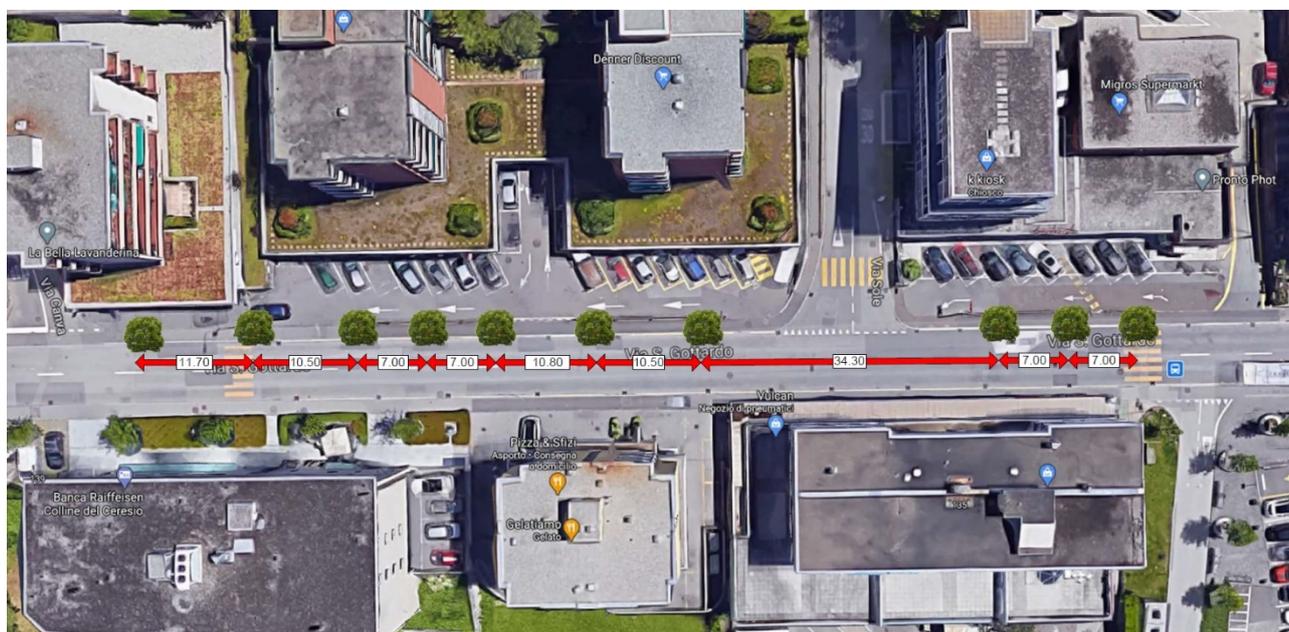


Fig. 7 - Disposizione alberi su via S. Gottardo

La specie arborea prevista per l'inverdimento di via San Gottardo, è la Liquidambar styraciflua.

Si tratta di una pianta, di origine nordamericana, di taglia media e con tronco slanciato e foglie caduche di colore verde che diventano gialle, rosse e arancio in autunno.

La liquidambar si adatta molto bene al clima locale ed è già presente su via San Gottardo a lato della corsia Nord-Sud.

La messa a dimora delle piante va in conflitto con la presenza di alcune tubazioni e canalizzazioni che saranno spostate.



*Fig. 8 – Alberi presenti su via S. Gottardo (zona Raiffeisen)*

## **5. ESPROPRI**

Per la piantumazione degli alberi non sono previsti espropri ma sono stati presi accordi con i privati, proprietari dei fondi interessati.

L'operazione si inserisce nel concetto generale del viale alberato previsto dal Piano Particolareggiato di via San Gottardo.

## 6. COSTI

Per la realizzazione degli interventi descritti nei paragrafi precedenti è stimata una spesa di circa **Fr. 275'000.00 (IVA inclusa)**. È previsto un contributo di circa Fr. 38'000.00 (IVA inclusa) da parte del Cantone per le opere di pavimentazione (fornitura e posa bordure e rifacimento marciapiede) e per la realizzazione del nuovo attraversamento pedonale.

Di seguito si riporta uno specchietto riepilogativo dei costi:

### **Attraversamento pedonale**

Costruzione isola spartitraffico con elementi prefabbricati

Segnaletica e illuminazione passaggio Fr. 25'000.-

### **Fermata bus**

Opere da metalcostruttore (1 pensilina)

Opere da impresario e pavimentazione (per due fermate) Fr. 60'000.-

### **Piantumazione alberi e posa transenne**

Opere da impresario e pavimentazione Fr. 105'000.-

Opere da giardiniere Fr. 30'000.-

Spese e imprevisti Fr. 2'000.-

Onorari Fr. 33'000.-

Totale senza IVA **Fr. 255'000.-**

IVA e arrotondamenti Fr. 20'000.-

Totale IVA compresa **Fr. 275'000.-**

Considerata l'introduzione del nuovo modello contabile MCA2, e i relativi disposti del Regolamento sulla gestione finanziaria e contabilità dei Comuni, l'intervento è stato classificato sotto la voce "strade e piazze" che prevede una durata minima di utilizzo di 33 anni ed un massimo di 40, per un tasso di ammortamento del 3%, rispettivamente del 2.5%; nel dispositivo di risoluzione è indicata l'opzione del Municipio.

Per questi motivi invitiamo il Consiglio comunale a voler

**r i s o l v e r e :**

1. È approvato il progetto di riqualifica urbanistica di Via San Gottardo, di messa in sicurezza del passaggio pedonale e delle fermate bus di Valgersa.
2. È concesso un credito di CHF 275'000.00. La partecipazione cantonale è da conteggiare in deduzione dell'investimento.
3. La spesa sarà iscritta nella gestione investimenti sotto la rispettiva voce e attivata a bilancio quale bene amministrativo.
4. La stessa sarà ammortizzata con tasso del 3% per una durata di 33 anni con riferimento all'art. 17 cpv. 2 del Regolamento sulla gestione finanziaria e contabilità dei Comuni.
5. È fissata al 31.12.2022 la decadenza del credito ai sensi dell'art. 13 cpv. 3 LOC.

MUNICIPIO DI SAVOSA

Il Sindaco  
*Raffaële Schärer*

Il Segretario  
*Christian Barelli*



Competenti per il preavviso:

Commissione edilizia e opere pubbliche e Commissione gestione