

**CONVENZIONE**  
**TRA LA SOCIETA'**  
**TRASPORTI PUBBLICI LUGANESI SA (TPL)**  
**E I COMUNI DI**  
**LUGANO, MASSAGNO, SAVOSA, VEZIA, CADEMPINO, LAMONE E MANNO**  
**PER L'ELETTRIFICAZIONE DELLA LINEA 5 TPL**

Premesso che

- **TPL** è titolare della concessione per la gestione della linea 5 (Viganello – Manno) del trasporto pubblico urbano del Luganese,
- **TPL** è intenzionata a gestire l'offerta di trasporto pubblico urbano sulla linea 5 mediante autobus a trazione elettrica a partire dal 2025, riservate le tempistiche di fornitura e messa in esercizio dei nuovi veicoli,
- Il passaggio alla trazione elettrica comporta oneri supplementari che non possono inizialmente essere coperti nel quadro del finanziamento ordinario dell'offerta secondo i parametri della LTP per un periodo di almeno 10 anni,

fra le parti si conviene quanto segue:

**Art. 1. Base legale e scopo**

Fra **TPL** (gestore) e i Comuni di **Lugano, Massagno, Savosa, Vezia, Cadempino, Lamone e Manno** (Comuni serviti), richiamati e disposti di cui all'art. 193 e seguenti della LOC, è stipulata la presente convenzione che ha per scopo di regolare la partecipazione dei Comuni serviti ai costi supplementari generati dal passaggio alla gestione a trazione elettrica della linea 5.

**Art. 2. Costi supplementari**

Per costi supplementari s'intendono i costi supplementari derivanti al gestore per rapporto ad una gestione mediante mezzi a trazione diesel. Il calcolo tiene conto sia degli oneri d'investimento che delle spese di gestione supplementari.

Il costo supplementare totale (in media annua calcolata su 10 anni) viene stabilito in CHF 570'000.

L'importo dei costi supplementari totali è fisso e non soggetto a modifiche per tutta la durata della convenzione, fatti salvi oneri supplementari determinati da modifiche al percorso della linea 5 e da quanto previsto all'art. 11 e all'art. 12.

**Art. 3. Partecipazione del Cantone**

La partecipazione del Cantone ai costi supplementari di cui all'art. 2 viene incassata direttamente da TPL SA in base ad accordi separati. Una variazione del contributo cantonale non comporta una modifica della quota parte a carico dei Comuni.

#### **Art. 4. Partecipazione della Città di Lugano**

La Città di Lugano partecipa alla copertura dei costi supplementari totali con una partecipazione massima di CHF 150'000, così suddivisa:

- un contributo annuo fisso pari a **CHF 98'000** ("quota fissa"), e
- la partecipazione determinata secondo la chiave di riparto stabilita all'art. 6 della presente convenzione per i Comuni serviti.

#### **Art. 5. Costo supplementare da ripartire fra i Comuni**

I Comuni serviti partecipano al costo supplementare totale con un contributo fisso complessivo di **CHF 97'000** annui, ripartiti secondo la chiave di riparto definita nell'art. 6 della presente convenzione.

#### **Art. 6. Criteri di ripartizione dei costi**

L'onere annuo netto a carico dei Comuni serviti definito all'art. 5 della presente convenzione viene ripartito fra gli stessi secondo la seguente chiave di riparto:

- a) I km di linea sul comprensorio comunale;
- b) Il numero delle fermate ubicate sul comprensorio comunale;
- c) Il numero di passeggeri saliti nel comprensorio comunale, come da rilevamento TPL SA;
- d) Il numero di passeggeri scesi nel comprensorio comunale, come da rilevamento TPL SA.

Tutti i criteri sono ponderati al 25 %.

L'Allegato A presenta i dati utilizzati per il calcolo dei singoli contributi comunali (stato 31.12.2022).

#### **Art. 7. Aggiornamento dei dati**

Con riserva di quanto previsto dall'art. 11 e dall'art. 12 della presente convenzione, la chiave di riparto e di conseguenza gli importi di cui all'Allegato A sono fissi e non soggetti ad aggiornamento.

In caso di aggiornamento dei dati, i Comuni dispongono di un termine di 30 giorni dalla data di intimazione del conteggio per contestare formalmente il calcolo delle quote spettanti ai singoli Comuni.

#### **Art. 8. Allestimento dei conteggi, trasparenza e informazione**

TPL SA allestisce i conteggi di riparto e le relative fatture.

TPL SA fornisce in ogni tempo ai Municipi dei Comuni serviti le informazioni e i dati necessari ai fini di una corretta e completa gestione, informazione e controllo dell'applicazione della presente convenzione.

La relativa documentazione è depositata e visibile, previo preavviso, presso l'amministrazione di TPL SA.

#### **Art. 9. Modalità e termini di pagamento**

Entro il 30 giugno, TPL SA trasmette ai Comuni serviti il conteggio e la relativa fattura per l'anno civile precedente.

**Art. 10. Durata, scadenza, rinnovo**

La presente convenzione ha inizio a partire dal 1. gennaio 2025, riservati i termini di fornitura dei nuovi mezzi e i tempi di messa in esercizio.

La convenzione ha una durata fissa di **10 anni** e non può essere disdetta, fatta eccezione in caso di diminuzione significativa delle frequenze sulla linea (per oltre il 25 % delle corse rispetto all'anno precedente), di cessazione del servizio da parte di TPL SA o di passaggio ad un diverso sistema di trazione.

L'eventuale disdetta deve essere notificata in forma scritta alle altre parti entro il 30 giugno con effetto per l'anno civile seguente. La quota a carico del Comune servito che ha dato la disdetta viene assunta da TPL SA, senza conseguenze per gli altri Comuni serviti.

In caso di disdetta, non è dato diritto a indennizzi di sorta.

**Art. 11. Conseguenze in caso di modifica del servizio**

In caso di modifiche di percorso o di modifica del numero o dell'ubicazione delle fermate la convenzione resta in vigore; le modifiche verranno considerate in sede di conteggio di riparto in termini *pro rata temporis*, aggiornando il modello di calcolo allegato quale Allegato A.

**Art. 12. Entrata di nuovi Comuni**

Altri comuni potranno in futuro aderire alla presente convenzione, previa approvazione da parte di TPL SA e del rispettivo Consiglio comunale. I Consigli comunali dei Comuni già convenzionati non devono approvare la modifica, che va però preventivamente sottoposta da parte di TPL SA per informazione e ratifica ai soli Municipi, nella misura in cui i criteri di ripartizione dei costi a carico dei Comuni serviti restano invariati.

**Art. 13. Entrata in vigore**

Considerati gli obblighi di legge questa convenzione entra in vigore il 1. gennaio 2025, riservate:

- l'approvazione da parte del Cantone dell'assunzione della sua partecipazione, in ragione di almeno il 50 % dei costi supplementari totali;
- l'approvazione della presente Convenzione da parte del Consiglio d'amministrazione di TPL SA e di tutti i Comuni serviti;
- la ratifica da parte della Sezione degli enti locali del Dipartimento delle istituzioni.

*Allegato A*

TPL SA

Ipotesi chiave di riparto elettrificazione linea 5

Allegato A

Media 1-10	570'000.00	Anni 1-5	525'000.00	Anni 6-10	615'000.00	Quota TI 50%	285'000.00
Residuo	97'000.00	Quota TPL	90'000.00			Quota 1 Lugano	98'000.00

<b>Costo annuo valutato</b>	<b>100.00%</b>	<b>570'000.00</b>
Cantone Ticino	50.00%	285'000.00
TPL SA	15.79%	90'000.00
Città di Lugano	26.34%	150'124.66
Comuni serviti (6)	7.87%	44'875.34

Comune	Criterio 1			Criterio 2			Criterio 3			Criterio 4			Totale	
	km linea	quota	CHF	n. fermate	quota	CHF	pax saliti	quota	CHF	pax discesi	quota	CHF	Quota	CHF
			25.00%			25.00%			25.00%			25.00%		100.00%
	Emissioni													
Lugano Quota 2	7.020	42.66%	10'345.49	25	50.00%	12'125.00	1'273'655	64.14%	15'552.83	1'154'791	58.15%	14'101.34	53.74%	52'124.66
Cadempino	1.847	11.22%	2'721.95	4	8.00%	1'940.00	49'127	2.47%	599.90	147'545	7.43%	1'801.70	7.28%	7'063.55
Vezia	2.690	16.35%	3'964.30	7	14.00%	3'395.00	166'973	8.41%	2'038.94	138'534	6.98%	1'691.66	11.43%	11'089.90
Massagno	2.012	12.23%	2'965.12	8	16.00%	3'880.00	215'875	10.87%	2'636.09	302'714	15.24%	3'696.49	13.59%	13'177.70
Manno	0.603	3.66%	888.65	1	2.00%	485.00	72'427	3.65%	884.42	70'791	3.56%	864.44	3.22%	3'122.51
Savosa	1.202	7.30%	1'771.41	4	8.00%	1'940.00	130'312	6.56%	1'591.26	157'126	7.91%	1'918.69	7.44%	7'221.36
Lamone	1.081	6.57%	1'593.09	1	2.00%	485.00	77'516	3.90%	946.56	14'387	0.72%	175.68	3.30%	3'200.33
Totale	16.46	100.00%	24'250.00	50	100.00%	24'250.00	1'985'885	100.00%	24'250.00	1'985'888	100.00%	24'250.00	100.00%	97'000.00

Lugano, 19.09.2023